

## **KARAYOLUYLA ULUSLARARASI EŞYA TAŞIYAN TÜRK ARAÇLARINA AVRUPA BİRLİĞİ'NE ÜYE ÜLKELERİN TARİFE DIŐ KISITLAMASI: GEÇİŞ BELGELERİ**

Öğr. Gör. Haluk KAYICI  
Trakya Üniversitesi İpsala MYO Lojistik Programı  
halukkayici@trakya.edu.tr

### **Özet**

Türkiye'nin uluslararası karayolu taşımacılık faaliyetleri, ikili anlaşmalar ve bunlara bağlı olarak imzalanan protokollerde belirlenmiş esaslara göre yürütölmektedir. Bazı ölkeler ile yapılmış olan anlaşma ve protokollerce söz konusu ölkelere yapılan ikili taşımalarımız, o ölkeler üzerinden gerçekleşen transit taşımalarımız, o ölkelere boş girip kendi ölkemize yönelik yük olarak yapılan taşımalarımız önceden belirlenmiş bir kotaya tabii tutulmuştur. Genellikle yapılacak yıllık taşıma sayılarını ifade eden bu kotalar, geçiş belgesi dediğimiz izin belgeleri aracılığı ile yürütölmektedir. Türk taşımacılarına kota uygulayan ölkeler arasında Türkiye ihracatının yarıya yakınının gerçekleştiği Avrupa Birliėi'ne üye ölkeler de bulunmaktadır. Türkiye'den Avrupa yönüne yapılan taşımacılığın büyük bir kısmını Türkiye'de üretilen Avrupa Birliėi üyesi ölkelerin malları oluştururken, ne yazık ki kota uygulamaları ile kendi ekonomilerinin rekabet gücüne de olumsuz etki yapmaktadırlar. Bu çalışmada sadece "Türkiye'de kayıtlı oldukları" için karayoluyla uluslararası eşya taşıyan Türk araçlarına Avrupa Birliėi'ne üye ölkeler tarafından tarife dışı olarak kısıtlama getiren ve Türk özel sektörüne olumsuz etki yapan geçiş belgesi uygulamaları incelenerek, değerlendirmesi yapılacaktır.

**Anahtar Kelimeler:** Geçiş Belgeleri, Taşıma Kotaları, Gümrük Birliėi, Uluslararası Karayolu Eşya Taşımacılığı, Avrupa Birliėi.