

TRANSPORT AND HANDLING OF DANGEROUS CARGOES IN PORT AREAS

Öğr. Gör. Veysel TATAR

Artvin Çoruh Üniversitesi Hopa Meslek Yüksek Okulu Ulaştırma Hizmetleri Bölümü
vtatar@artvin.edu.tr

Meriç B. ÖZER

Park Denizcilik ve Hopa Liman İşletmeleri A.Ő
meric.ozer@hopaport.com.tr

Özet

Son yıllarda tehlikeli maddelerin taşınması önemli derecede artmıştır. Dünyada taşınan tehlikeli malların artmasıyla birlikte, bu faaliyetlerle ilgili riskleri azaltmak için tedarik zincirinde yer alan herkesin tehlikeli malların taşınması, depolanması ve elleçlenmesi ile ilgili temel kavramları anlamak daha da önem kazanmıştır. Deniz Güvenliđi Komitesi, altıncı dördüncü oturumunda (5-9 Aralık 1994) MSC / Circ.675 vasıtasıyla dağıtılan tehlikeli yüklerin ve liman alanlarındaki ilgili faaliyetlerin güvenli taşınması hakkında tavsiyeleri kabul etti. Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından çıkarılan Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler (IMDG) Kodu, tehlikeli malların deniz yolu ile taşınması için tek bir uluslararası kod olarak geliştirilmiştir. Ocak 2010'dan bu yana, 34-08. değişikliklerin kabulüyle IMDG Kodu, eğitim gereksinimlerini, deniz taşımacılığı için tehlikeli malların taşınması ve depolanmasına katılan kıyı tabanlı personele dâhil edecek şekilde genişletmektedir.

Bu yazının odağı tehlikeli yüklerin, liman alanlarında taşınmasıdır. Bu makale, Tehlikeli Malların Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler (IMDG) yasasında yer alan, deniz yoluyla nakliye kurallarına kısaca genel bir bakış getirmektedir.

Anahtar Kelimeler: Tehlikeli Mallar, IMDG Kod, Liman, Taşımacılık.