

TEHLİKELİ MADDE TAŐIMACILIĐI İÇİN BİR KARA YOLU RİSK MODELİ ÖNERİSİ

Arő. Gör. Aslı ÇALIŐ
Ondokuz Mayıs Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Endüstri MühendisliĐi Bölümü
asli.calis@omu.edu.tr

Prof. Dr. Cevriye GENCER
Gazi Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Endüstri MühendisliĐi Bölümü
ctemel@gazi.edu.tr

Özet

Literatürde, tehlikeli madde taőımacılıĐında risk değerlendirmesi için kullanılan farklı risk tanımlamaları mevcuttur. Bu tanımlamalardan bazıları olay olasılıklarını ya da olayların sonuçlarını dikkate alırken, bazıları ise etki alanı içindeki insanların sayısını dikkate almaktadır. Bu çalışmada, ülkemizde tehlikeli maddelerin kara yolu ile taőınması sırasında oluşabilecek riskler için bir kara yolu risk modeli önerilmektedir. Erkut ve Verter (1998) tarafından geliştirilen *Sosyal Risk* modeli temel alınarak bazı değişikliklerle Türkiye'ye uyarlanmaktadır. Elde edilen veriler doğrultusunda kara yolu taőımacılıĐındaki risk değeri hesaplanmaktadır.

Anahtar Kelimeler: Tehlikeli Madde TaőımacılıĐı, Kara Yolu, Risk DeĐerlendirmesi