



V. Ulaştırma ve Lojistik Ulusal Kongresi

01-02 Ekim, 2021, Bartın

<http://www.ulk.ist/>



Bartın'ın Ulaştırma ve Lojistik GZFT Analizi

Özet

Yaşar Akça

Doç. Dr., Bartın Üniversitesi
İşletme
yakca@bartin.edu.tr

Aslı Çillioğlu Karademir

Dr. Öğr. Üyesi, Bartın
Üniversitesi İşletme
akarademir@bartin.edu.tr

Ulaştırma denildiğinde insan veya eşyanın belirli noktalardan alınarak belirli noktalara taşınması olarak ifade edilmektedir. Böylece üretim ve tüketim merkezleri birleşmektedir. Ayrıca ulaştırma faaliyetleri özellikle firmaların kuruluş yeri seçimini etkiler. Lojistik kavramı ise hammaddenin başlangıç noktasından, ürünün tüketildiği son noktaya kadar iki yönlü hareketinin planlanması, uygulanması ve kontrol edilmesidir. Bu çalışmanın amacı; Bartın ilinin ulaşım ve lojistik imkânlarının mevcut durumunu incelemektir. Yapılan tespit ve değerlendirmelerle Bartın'ın ulaştırma ve lojistik sektörlerinde sahip olduğu güçlü yönler, zayıf yönler, tehditler, fırsatlar bir arada ortaya konulmuştur. Yapılması gereken önerilere sonuç kısmında işaret edilmiştir. Bartın, Batı Karadeniz Bölgesinde yer almakta olup Zonguldak, Karabük ve Kastamonu'ya sınırdır. 1991 yılında il olmuştur. İl merkezinin denizden yüksekliği 25 metre ve Karadeniz sahil uzunluğu 59 kilometredir. 2143 km² yüzölçümüne sahiptir. Toprakların %58'i orman, %28'i tarım ve %14'ü yerleşim alanı şeklinde dağılım göstermektedir. Ilıman iklim özelliği taşımaktadır. Yaz mevsimi sıcak ve kış mevsimi serin geçmektedir. Bartın Merkez Organize Sanayi Bölgesi alanı 174 hektar olup doluluk oranı %100'dür. Ağırlıklı olarak giyim eşyaları, kauçuk-plastik ürünleri ve mobilya sektörlerinde faaliyet gösteren fabrikaları bünyesinde barındırmaktadır. Bartın ilinin 2019 yılı ihracat rakamı 29 milyon dolar, ithalat rakamı ise 7 milyon dolar gerçekleşmiştir. Bartın'ın Ankara, İstanbul, Sakarya, Kocaeli gibi ülke ekonomisinde önemli bir yere sahip olan sanayi ve ticaret merkezlerine yakın karayolu ulaşımı vardır. İlin sahip olduğu iki liman, ağırlıklı olarak demir-çelik ve madencilik sektörlerine hitap etmektedir. Şehrin ulaşım altyapısı zayıftır. Entegre lojistik hizmetleri gelişmemiştir. Mevcut depo ve antrepolar ile TIR/kamyon parkları yetersiz seviyededir. En çok kullanılan ulaşım biçimi karayolu taşımacılığıdır. Karadeniz Sahil



Yolu Projesi, Bartın-Filyos-Zonguldak-Ereğli istikametinden geçerek üçüncü boğaz köprüsüne ulaşacaktır. Bartın'ın demiryolu ulaşımı yoktur.

Fakat Zonguldak-Ankara demiryolu hattı Bartın'a 38 km uzaklıkta bulunan Saltukova'dan geçmektedir. Saltukova-Bartın demiryolu fizibilite çalışmaları Devlet Liman Hizmetleri Genel Müdürlüğü tarafından sürdürülmektedir. Bartın'a 36 km uzaklıktaki Saltukova Havaalanı Bartın'ın ulusal ve uluslararası hava ulaşımı gereksinimini karşılamaktadır. Dış hatlarda Almanya'ya, iç hatlarda ise İstanbul ve Trabzon'a uçuşlar devam etmektedir. Bartın Limanı, gemi ve liman güvenliğini temsil eden ISPS koduna sahip olduğundan 1995'ten itibaren uluslararası deniz trafiğine açıktır. Yük ve yolcu taşımacılığında Bartın Limanı, uluslararası standartlarda hizmet veren bir gümrük kapısıdır. Limanın yıllık yük kapasitesi iki milyon tondur. Bu çalışmada Bartın'ın ulaştırma ve lojistik faaliyetlerinde güçlü ve zayıf yönleri ile fırsatlar ve tehditler GZFT analizi ile tespit edilmiştir. Böylece sorunlara yönelik çözümler ortaya konulmuştur. Bartın'ın sahip olduğu ulaşım ağları incelendiğinde karayolu, havayolu ve denizyolu ulaşım imkânları mevcuttur. Filyos Vadisi gibi büyük bir projeye en yakın konuma sahiptir. Tüm bu avantajlarla Bartın, lojistik açıdan başlı başına parlak bir gelecek vadetmektedir. Diğer taraftan, ilin mevcut ulaşım ağlarının geliştirilmesi ve Karabük ile duble yol bağlantısının sağlanması gerekmektedir. Böylece Bartın, ulaşım ve lojistik açısından tercih edilebilir bir şehir haline gelecektir. Mevcut liman imkânlarından yeterince yararlanmak için Bartın Organize Sanayi Bölgesi ile Bartın Limanı arasında çevre yolu ve demiryolu projesinin bir an evvel hayata geçirilmesi gereklidir. Bartın merkezi ile Bartın Üniversitesi Kutlubey Kampüsü arasında raylı taşıma sisteminin hızlı bir şekilde kurulması gerekmektedir. Çevre illerle bağlantılı demiryolu projesi hızla faaliyete geçirilmelidir. Karadeniz sahil yolu baştan sona hızla tamamlanmalıdır. Tüm taşıma modlarının birbirine entegre olduğu bir ulaşım ağı sistemine geçilmelidir. Sonuç olarak mevcut problemlerin giderilmesi ve yapılan önerilerin hayata geçirilmesi durumunda Bartın, lojistik ve ulaştırma açısından oldukça olumlu bir gelecek vadetmektedir.

Anahtar Kelimeler:

Bartın Ulaştırma ve Lojistik, Filyos Limanı, Bartın Demiryolu, Saltukova Havaalanı, GZFT Analizi



Transportation and Logistics SWOT Analysis of Bartın

Abstract

When transportation is mentioned, it is expressed that people or goods are taken from certain points and transported to certain points. Thus, production and consumption centers are united. In addition, transportation activities especially affect the choice of place of establishment of companies. The concept of logistics implies the planning, implementation and control of the two-way movement of raw materials from the starting point to the endpoint where the product is consumed. This study aims to discuss the current state of transportation and logistics facilities of Bartın province. With the determinations and assessments, the strengths, weaknesses, threats and opportunities that Bartın has in the transportation and logistics sectors are presented together. The recommendations that need to be made are indicated in the results section. Bartın is located in the Western Black Sea region and has borders with Zonguldak, Karabük and Kastamonu. It is a province since 1991. The altitude of the city center from the sea is 25 meters and the length of the Black Sea coast is 59 kilometers. It has a surface area of 2143 km². Fifty-eight percent of the soils are made up of forests, 28% is agriculture and 14% is settlement area. It shows the temperate climate property. The summer season is hot and the winter season is cool. The central organized industrial site of Bartın is 174 hectares and the occupancy rate is 100%. It mainly houses factories operating in the clothing, rubber-plastic products, and furniture sectors. The export quantity of Bartın province in 2019 was 29 million dollars and the import quantity was 7 million dollars. Bartın has road transport close to industrial and commercial centers that have an important place in the country's economy, such as Ankara, Istanbul, Sakarya and Kocaeli. The two ports owned by the province address mainly the iron and steel and mining sectors. The city's transportation infrastructure is poor. Integrated logistics services are not developed. Existing depots and warehouses and articulated lorry/truck parks are at an inadequate level. The most commonly used form of transport is road transport. The Black Sea coastal road project will pass in the direction of Bartın-Filyos-Zonguldak-Ereğli and reach the third Bosphorus Bridge. Bartın has no rail transport. But the Zonguldak-Ankara railway line passes through Saltukova, 38 km from Bartın. Feasibility studies of the Saltukova-Bartın railway are being executed by the General Directorate of State Port Services. Saltukova Airport, 36 km from Bartın, supplies Bartın's national and international air travel requirements. The flights continue to



Germany on international lines and Istanbul and Trabzon on domestic lines. Since the port of Bartın has an ISPS code representing ship and port security, it has been open to international maritime traffic since 1995. For cargo and passenger transport, Bartın port is a customs gate serving international standards. The port's annual cargo capacity is two million tons. In this study, Bartın's strengths and weaknesses in transportation and logistics activities, as well as opportunities and threats, were identified through SWOT analysis. Thus, solutions to the problems were put forward. When Bartın's transportation networks are considered, its highway, airline and sea transportation facilities are seen to be sufficient. It is closest to Filyos valley, a major project. With all these advantages, Bartın promises a bright future in itself from a logistical point of view. On the other hand, it is necessary to develop the existing transport networks of the province and ensure a double road connection with Karabük. Thus, Bartın will become a preferred city in terms of transportation and logistics. To make sufficient use of the existing port facilities, it is necessary to implement the ring road and railway project between Bartın Organize Industry Zone and Bartın port as soon as possible. It is essential to quickly establish a rail transport system between the Bartın center and the Kutlubey campus of Bartın University. The railway project connected with the surrounding provinces should be put into operation quickly. The Black Sea coastal road must be finished off quickly from start to finish. It should be switched to a transport network system where all transport modes are integrated. As a result, Bartın will have good position in future in terms of logistics and transportation if the existing problems are solved and the proposals are implemented.

Keywords:

Bartın Transportation and Logistics, Filyos Seaport, Bartın Railway, Saltukova Airport, SWOT Analysis

