



International Conference on Smart Logistics

ICSL2022 | 24-25 November 2022, İstanbul

<http://www.ulk.ist/>



1915 Çanakkale Köprüsü Bağlamında Çoklu (Multimodal) Taşımacılıkta Güzergâh Seçimi

Özet

Research Assistant Mehmet Gürtürk

Canakkale 18th Mart
University
mehmetgurturk@comu.edu.tr

Assoc. Prof. Erkan Çelik

Istanbul University
erkancelik@istanbul.edu.tr

Güzergâh seçimi; işletmelerin cevap verebilirliğini, ulaştırma maliyetlerini ve verimliliğini etkileyen önemli faktörlerden birisidir. Güzergâh seçimini etkileyen birden fazla kriter mevcuttur. Bu çalışmanın amacı, güzergâh seçim kriterlerini ortaya koymak ve bu kriterler çerçevesinde 1915 Çanakkale Köprüsü bağlamında belirlenen güzergahları incelemektir. Bu kapsamda ilk olarak güzergâh seçimi ile ilgili literatür taraması gerçekleştirilmiştir. Daha sonra tespit edilen kriterler çerçevesinde 1915 Çanakkale Köprüsü bağlamında belirlenen güzergahlar incelenmiş ve elde edilen sonuçların işletmelerin 1915 Çanakkale Köprüsü bölgesinde tercih edebilecekleri güzergahlar için faydalı olacağı sonucuna varılmıştır.

Anahtar Kelimeler:

Güzergâh Seçimi, Çoklu Taşımacılık, 1915 Çanakkale Köprüsü

Route Selection in Multimodal Transport in The Context of The 1915 Çanakkale Bridge

Abstract

Route selection is an important factor affecting responsiveness, transportation costs, and efficiency of companies. There are multiple criteria affecting route selection. This study aims to reveal the route selection criteria and to examine the routes determined in the context of the 1915 Canakkale Bridge within the frame of these criteria. In this scope, firstly, a literature review on route selection was carried out. Then, within the frame of the determined criteria, the routes selected in the context of the 1915 Canakkale Bridge were examined and it was concluded that the results obtained would be beneficial for the routes that the enterprises would prefer in the 1915 Canakkale Bridge region.

Keywords:

Route Selection, Multimodal Transportation, 1915 Çanakkale Bridge.

